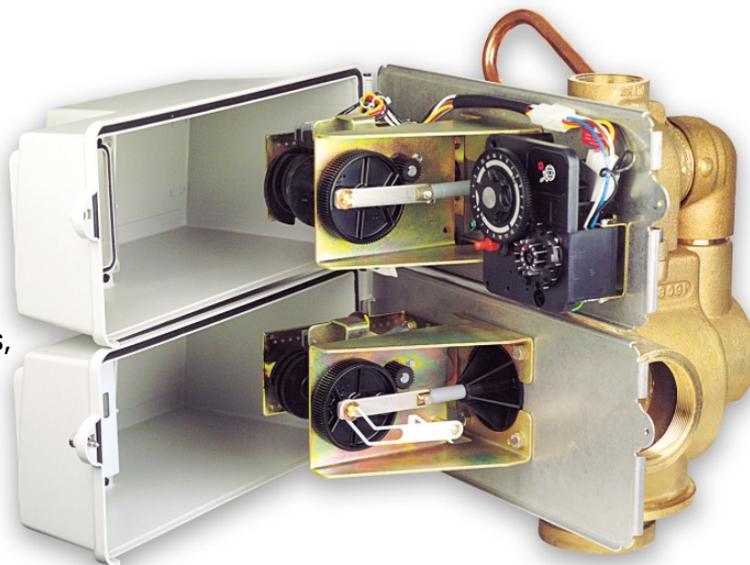


## 3900

- Idéal pour des utilisations en milieu industriel et pour la réalisation de multiplex
- Technologie éprouvée des deux pistons pour piloter indépendamment les débits de service et la régénération
- Tête de commande protégée des ruissellements, résistant à la corrosion et stable aux UV
- Saumurage à contre-courant en option
- Corps de vanne en bronze
- Déclenchement de la régénération :
  - Chronométrique : 7 ou 12 jours
  - Volumétrique : retardé ou immédiat
  - Electronique



### Corps de vanne

Matériau Bronze

### Débit (3,5 bar entrée) Vanne seule

En continu	( $\Delta p = 1$ bar)	57 m <sup>3</sup> /h
Pointe	( $\Delta p = 1,8$ bar)	74 m <sup>3</sup> /h
Cv *		65
Détassage maxi.	( $\Delta p = 1,8$ bar)	24 m <sup>3</sup> /h

### Régénération co-courant

Cycles	Ajustables
Durée maxi disponible (mécanique)	164 min
Durée maxi disponible (électronique)	99 min par cycle

### Dimensions

Entrée/Sortie	3" BSP
Tube distributeur	90 mm (DN 80)
Raccordement à l'égout	2" BSP
Conduite à saumure (1800)	1" NPT
Filetage bouteille	6" - 8 UN
Hauteur (à partir filetage bouteille)	381 mm

### Diamètres conseillés des bouteilles selon utilisation

Adoucisseur	30" - 60" (760 - 1520 mm)
Filtre	24" - 42" (610 - 1070 mm)
<b>Alimentation</b>	24V-50Hz, autre nous consulter
Indice de protection	44

### Pression

Hydrostatique	20 bar
Service	1,8 à 8,5 bar

Température d'utilisation 1 à 43°C

### Compteur

Précision de comptage (+/- 5%)	26,67 - 1133 l/min
Plage de réglage	Standard 14 - 240 m <sup>3</sup>
	Etendue 70 - 1200 m <sup>3</sup>

### Cycles de régénération

Co-courant	Contre-courant
1) Détassage (contre-courant)	1) Saumurage et rinçage lent (contre-courant)
2) Saumurage et rinçage lent (co-courant)	2) Détassage (contre-courant)
3) Rinçage rapide (co-courant)	3) Rinçage rapide (co-courant)
4) Remplissage du bac à sel	4) Remplissage du bac à sel
5) Service	5) Service

### Options

Pas d'eau pendant la régénération	NBP
Régénération	Contre-courant
Montage	Latéral
Electronique	

\* Cv : Débit pour vanne seule avec perte de charge de 0,07 bar exprimé en GPM (US)